

מכרז פומבי מס' 8/19 :

הזמנה לקבלת הצעות מרשות התעופה האזרחית (משרד התחבורה):

לקבלת שירותי עדכון, עריכה, הכנה לדפוס, הדפסה ומכירה של מידע תעופתי רשות התעופה האזרחית

1. רשות התעופה האזרחית - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "ר"ת"א") מזמינה בזאת ספקים להגיש לקבלת שירותי עדכון, עריכה, הכנה לדפוס, הדפסה ומכירה של מידע תעופתי רשות התעופה האזרחית.
2. במסגרת מכרז זה, בכוונת ר"ת"א לבחור מציע אחד על פי הקריטריונים שיפורטו להלן, ולחתום עימו על הסכם התקשרות.

3. תנאי סף להשתתפות במכרז

התנאים המפורטים להלן הינם תנאי סף מוקדמים, המחייבים כל מגיש הצעה לפי מכרז זה. הצעה אשר אינה עונה לכל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה באופן מיידי על הסף:

- (1) המציע הינו תאגיד, או עוסק מורשה, רשום כדין בישראל- יש להוכיח דרישה זו באמצעות נסח מרשם התאגידים- אם תאגיד; או מספר תיקים ברשויות המס (הכנסה ומע"מ) – אם עוסק מורשה.
- (2) אם המציע הוא תאגיד - הוא בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 - בהתאם לטופס שבנספח ו' בחוברת המכרז.
- (3) למציע ניסיון מקצועי של 3 שנים, לכל הפחות, ב-5 השנים האחרונות, בביצוע עבודות עריכה ועדכון של תרשימים ומפות בתוכנות וקטוריות, ובתוכנת ממ"ג - אודות דרישות הניסיון המקצועי של המציע יש לפרט במסמך כתוב מסודר ומפורט, ולצרף אסמכתאות והוכחות נדרשות, באמצעות תיק עבודות והמלצות מגורמים עימם עבד המציע בעבר.
- (4) המציע יעמיד לצורך מתן השירות הנדרש נשוא מכרז זה, 3 אנשי צוות שונים (תשומת הלב כי לא ניתן לאחד כשירות באיש צוות אחד או שניים בלבד ויש הכרח לשלושה אנשי צוות שונים), כלהלן:
 - א. איש צוות בעל ניסיון של 3 שנים לכל הפחות, ב- 5 השנים האחרונות, בביצוע עבודות עריכה ועדכון תרשימים ומפות באמצעות תוכנת ממ"ג (להלן- "איש צוות 1").
 - ב. איש צוות בעל ניסיון של 3 שנים לפחות, ב- 5 השנים האחרונות, בביצוע עבודות עריכה ועדכון תרשימים ומפות גראפיים באמצעות תוכנות וקטוריות (להלן- "איש צוות 2").
 - ג. איש צוות בעל כשירות תעופתית כמפורט להלן בעל ניסיון של 3 שנים לפחות, ב- 5 השנים האחרונות, בניהול אבטחת איכות ובקרה על השירות הנדרש, וכן בקרה על עבודתם של שני העובדים שתוארו לעיל (להלן- "איש צוות 3").

(5) פירוט לגבי איש צוות 3 :

איש צוות 3 נדרש לבצע אבטחת איכות ובקרה על התוצרים, במובן זה שכל המידע התעופתי המופיע על גבי המפות והתרשימים, עומד בדרישות ה-ICAO הרלוונטיות, ותוך שימוש בטופסי אבטחת ובקרת איכות שיסופקו על ידי הממונה. איש צוות 3 נדרש להכיר הכרות מעמיקה מאוד את דרישות הסטנדרטים הבינ"ל בתחום זה המפורסמים ע"י ארגון התעופה הבינ"ל - ICAO - הרלבנטיים והישימים. תהליך אבטחת האיכות והשימוש בטפסים כאמור מהווה חלק מנוהלי היחידה במסגרת תקן האיכות שברשותה (ISO 9001- 2015) ועליו להיות בקיא גם בדרישות התקן.

תפקידים וסמכויות של איש צוות 3: ניהול בקרת ואבטחת איכות על עבודתם של אנשי צוות 1 ו-2 טרם העברת התוצרים לממונה; ינחה מהבחינה המקצועית את אנשי צוות 1 ו-2 בעבודתם בנושאי התוכן התעופתי וכן בדרישות ה-ICAO והתקן הרלבנטיים; יהווה איש הקשר בין הממונה ברת"א לבין הזכייין וכל התקשורת המקצועית אמורה להיות באמצעותו בלבד.

כשירותו של איש צוות 3:

הכשרה: איש צוות 3 נדרש להיות אדם בעל רקע תעופתי מתאים במובן זה שעליו להיות בעל רישיון עובד טיס כמפורט להלן: טייס (רישיון אזרחי או מחיל האוויר), או מפקח על תנועה אווירית – אזרחי או בקר צבאי, או קצין מבצעי אוויר.

ניסיון תעופתי: ניסיון של 3 שנים לפחות במהלך 5 השנים האחרונות באחד ממקצועות עובדי הטיס המפורטים לעיל.

ניסיון באבטחת איכות: בנוסף, עליו להיות בעל ניסיון של 3 שנים לפחות במהלך 5 השנים האחרונות בניהול אבטחת איכות.

הוכחת הכשירות והניסיון: יש להוכיח כשירות באמצעות רישיון עובד טיס, היתר מאת רשות התעופה האזרחית או תעודת צוות אוויר מחיל האוויר, בהתאם למפורט לעיל; יש להוכיח ניסיון בתחום התעופתי באמצעות צילום דפים מתוך יומן הטיסות האישי, או אישור מגורם מעסיק; יש להוכיח ניסיון באבטחת איכות באמצעות אסמכתאות מתאימות המעידות על פירוט הניסיון בתחום, רשימת פרויקטים, אנשי קשר וממליצים ו/או מעסיקים קודמים.

את דרישות הכשירות של אנשי הצוות יש להוכיח באמצעות קורות חיים מפורטים בצירוף אסמכתאות ותעודות המעידות על הכשרתם, השכלתם וניסיונם כנדרש בהתאם לפירוט לעיל.

(6) המציע צרף "ערבות מכרז (הצעה)" בסך של 20,000 ₪ לקיום תנאי המכרז - כמפורט במכרז זה לעניין נוסח וסכום הערבות- בהתאם לטופס בנספח ז' לחוברת המכרז - כל שינוי בנוסח הטופס ובו ערבות ההצעה עלול לגרום לפסילתה של ההצעה ולכן אנא תשומת ליבכם לעניין זה בקפדנות.

(7) במידה ותאגיד- על המציע לצרף להצעתו אישור על העדר חובות לרשם החברות.

4. תקופת ההתקשרות:

1. תוקף החוזה יהיה למשך שנה מיום חתימתו על ידי מנהל רת"א (להלן: "תקופת ההתקשרות"). רת"א שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת, ובסה"כ לתקופה שלא תעלה על 4 שנים נוספות (להלן- "תקופת ההתקשרות הנוספת"), כך שסך כל תקופת ההתקשרות עם הזכייין תהיה למשך 5 שנים רציפות מיום החתימה על ההסכם המקורי (הראשון), ובהתאם לשיקול דעתה של רת"א.

2. יובהר כי הארכת תקופת ההתקשרות ומימוש תקופת ההתקשרות הנוספת במהלך 4 שנים, בכל פעם לשנה נוספת, טעונה אישור ועדת המכרזים, באמצעות מימוש זכות ברירה (אופציה) לממשלה בלבד, בהסכם קיים, ללא שינוי תנאים.

3. הארכת תקופת ההתקשרות תיעשה באמצעות מתן הודעה בכתב לזכייין 30 ימים טרם פקיעת ההסכם, תתומה ע"י מנהל רת"א וחשב המשרד.

5. קבלת מסמכי המכרז:

את מסמכי המכרז ניתן לקבל, ללא תמורה, באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי שכתובתו: www.jobiz.gov.il . או www.mr.gov.il ובאתר הפרסומים הרשמי של ממשלת ישראל שכתובתו: www.jobiz.gov.il . או לפנות לשם קבלתו כקובץ וורד למרכזת וועדת המכרזים של רת"א, הגב' שלי אלמליח, בכתובת הדוא"ל elmalehs@mot.gov.il.

6. לוח זמנים:

- (א) שאלות הבהרה מטעם הספקים יוגשו עד ליום 13/6/19 בשעה 12:00 בדיוק לכל המאוחר, למרכזת וועדת המכרזים בדוא"ל בהתאם לפירוט לעיל.
- (ב) תשובות רת"א לשאלות הבהרה יפורסמו לכל הספקים שפנו וכן במנו"ף עד ליום 18/7/19 בשעה 12:00 בדיוק לכל המאוחר; ככל שלאור שאלות הבהרה יעלה כי יש צורך בתיקון חוברת המכרז - רת"א תהיה רשאית בשלב זה לבצע תיקונים בחוברת והחוברת המתוקנת שתפרסם במנו"ף במקביל היא שתחייב את הספקים לעניין הגשת הצעות.
- (ג) הגשת הצעות לתיבת המכרזים של רת"א – בית גולן בקריית שדה התעופה, בקומה ה-1 ליד המעליות, יוגשו עד ליום 1/9/19 בשעה 12 בצהריים בדיוק לכל המאוחר; הצעה שלא תוגש במועד - תיפסל על הסף.
- (ד) ערבות הצעה תהיה בתוקף עד 31/12/19.

7. הוראות כלליות:

- (א) הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים - הינה באחריות המציעים בלבד. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור - תיפסל על הסף. תשומת הלב שיש להפריד את פרטי ההצעה הכללית מפרטי הצעת המחיר, ל-2 מעטפות נפרדות אשר ייכללו במעטפה הכללית.
- (ב) לשאלות כלליות - ניתן לפנות לגב' שלי אלמליח, מרכזת וועדת המכרזים של רת"א, לכתובת הדוא"ל: elmalehs@mot.gov.il.